

	Moins de 25 ans	Plus de 25 ans
Licence Assurance FFVP	A partir de de 92,06 €	A partir de 197,06 €
<i>Tarif variable en fonction de l'option d'assurance souscrite.</i>		

<p>Adhésion annuelle ECOLE (hors licence assurance et e-modules FFVP) TOUT COMPRIS JUSQU'AU 31/12/2025 pour non breveté à l'inscription, limitée à la première année</p> <ul style="list-style-type: none"> - Carnet de vols - Heures de vol illimitées du 01/10/2024 au 31/12/2025, - Heures de simulateur illimitées - 36 remorquages, - 2 heures de vol en motoplaneur (Dimona) <p>(*) pour les moins de 25 ans, 2 aides complémentaires versées sur le compte pilote de l'élève :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aides de la FFVP : jusqu'à 400 € (500€ pour les titulaires du BIA) accordées jusqu'à l'obtention du brevet selon progression. - aides du club : 500€ accordés selon progression : 250€ lors du lâcher et 250€ à l'obtention du pass-solo (non remboursable). 	2300 € (*)	2300 €
Adhésion annuelle de base incluant jusqu'à 25 heures de vol en 2025 (ou 40 heures pour les élèves se réinscrivant pour une 2ème année au CVVL)	900 €	1140 €
1ère extension après 25h et jusqu'à 40 heures de vol en 2025	210 €	290 €
2ème extension après 40h et jusqu'à 55 heures de vol en 2025	210 €	290 €
3ème extension après 55h et sans limitation des heures de vol en 2025	210 €	290 €
Heure de vol au-delà des heures incluses dans les forfaits souscrits	21 €	26 €
NB : la cotisation statutaire (20€) est incluse dans l'adhésion. Le suivi des cours théoriques, les séances sur simulateur, et les frais d'instruction en vol, sont compris dans les forfaits.		
Nouveauté 2025 : Les heures au-delà de la 4 ^{ème} heure pour un même vol ne sont pas facturées.		
Avance pour les frais de remorquage à verser à l'inscription (hors adhésion ECOLE)	100 €	
<ul style="list-style-type: none"> - Pour les membres ou associations propriétaires de planeurs, sont inclus dans l'adhésion : le remisage du planeur au hangar, de la remorque sous abri et l'accès à l'atelier, ceci dans les limites des places disponibles. (priorités : 1-les planeurs club, 2-les planeurs banalisés, 3-les planeurs non banalisés) - La mise à disposition d'un planeur par le CVVL pour participation à une compétition, impose un entraînement suffisant du pilote, la souscription d'une adhésion avec heures de vol illimitées et l'accord du chef pilote. 		

Remorqué avion	Le centième d'heure	2,50 €	2,71 €
Dépannages air	Le centième d'heure	2,09 €	
Motoplaneur DIMONA	Le centième d'heure moteur	0,72 € (72€/h)	0,82 € (82€/h)

Vol découverte	140 € (130 € par 10)	
-----------------------	----------------------	--

Fin de validité des inscriptions : 31/12/2025
Adhésion et assurance non remboursables

Décompte des heures de vol :

Ecole : 100% à l'élève-pilote
 Biplace en solo ou monoplace : 100% au Cdt de bord
 Biplace avec un passager privé, non membre du CVVL : 100% au Cdt de bord
 Biplace avec 2 membres du CVVL inscrits : 100% par pilote

Formule découverte 6 jours	Tout compris : Licence/assurance FFVP (6 jours), formation au simulateur, 6 vols en planeur avec instructeur <i>Nous consulter pour les dates possibles</i>	700 €	900 €
-----------------------------------	--	-------	-------

Réductions accordées (sur adhésion pleine, réduction non cumulable)			
Famille (1 ^{er} membre inscrit : plein tarif)	Réduction pour les autres membres d'une même famille.	-100 €	-100 €
Membre ALC	A jour de cotisation ALC	-150 €	-200 €
Adhésion après le 1^{er} juillet 2025	(hors adhésion ECOLE)	-150 €	-200 €

Pilotes de passage (max 10 jours par an)	par jour de vol	15 €	15 €
	par heure de vol sur planeur club	30 €	35 €
Pilote adhésion réduite (soumis à accord du CD)	Sans vol sur les aéronefs du club ou des autres privés basés au club (hors fonction instructeur ou remorqueur), sans utilisation du hangar et de l'atelier	300 €	
Adhésion membre « non-volant »	Cotisation club statutaire et licence annuelle FFVP de type ASSO (non volant)	70 €	

Tout membre du CVVL doit assurer l'approvisionnement de son compte-pilote, de manière à le maintenir constamment créditeur. Un membre dont le compte est débiteur n'est plus autorisé à voler.

L'achat d'un complément d'heures de vols doit être effectué dès que le quota d'heures souscrites est consommé ou en prévision d'un dépassement (sinon la facturation bascule à l'heure de vol).

Pour les inscriptions d'octobre et de début d'année, règlement possible en 3 fois sur 3 mois consécutifs et au plus tard au 1^{er} mars 2025.

Lors d'une première adhésion « ECOLE », un bilan est fait après 6 vols. En cas de désistement, un montant de 600€ reste acquis au club.

Les tarifs des remorqués et de l'heure moteur peuvent être modifiés sans préavis en cours d'année en fonction du prix du litre d'essence.